

טיבוע ספינת הדייג "אורית" – ה"נפשות הפועלות" והמשמעויות
כוכבי אזרן – פברואר 2021

בליל 13 מאי 1970 טבעה ספינת הדייג אורית כתוצאה מירי טילי "סטיקס" שנורו מספינת טילים מצרית. הטילים כוונו ככל הנראה לעבר ספינת טילים ישראלית, אח"י סער, שהפליגה במרחק של עשרות מיילים, טווח הגדול יותר מטווח המקסימום של הטילים, שנפלו בסמוך למיקום פעילותה של סירת הדייג בחוף צפון סיני וגרמו לטיבועה.

אירוע זה מגלם בתוכו אין ספור משמעויות, ומכאן נחקק בדף ההיסטוריה של חיל הים.

בהתייחס לחיל הים ראוי לראות בו אירוע מכונן. תוצאותיו באו לביטוי כשלוש שנים ומחצה מאוחר יותר, במלחמת יום הכיפורים. תחילה בקרב לטקיה שנערך בליל 6-7 לאוקטובר 1967 בזירה הסורית ובו נורו 8 טילי סטיקס שהחטיאו מטרותיהם, ובהמשך ביתר קרבות הטילים לאורך מלחמת יום הכיפורים, בהן נורו למעלה מ-50 טילי סטיקס על ספינות חיל הים וכולם החטיאו מטרותיהם.

סוד ההצלחה של חיל הים במלחמת יום הכיפורים ובדגש ליכולת התגוננת של הספינות מאיום טילי הסטיקס שעד אז זכה ל-100% הצלחה, טמון בין היתר באירוע הטרגי של טיבוע של ספינת הדייג אורית.

אירוע זה משלב בתוכו גם סיפור הירוואי המתייחס להיחלצותם של שני הניצולים עודד קופלניק (17.5) ובוועז יצחקי, והגעתם לחוף כיממה לאחר האירוע.

צה"ל לא נותר חייב והגיב במבצע צבאי¹, בין היתר בפגיעה בכלי השייט של הצי המצרי בזירת הים האדום.

למצרים נקודת התבוננות משלהם על האירוע. אנו למדים בין היתר מראיון המתאר את ההתרחשות בספינה שירתה את הטילים שפגעו באורית:

"... מפקד הספינה המצרית היה מג'די נאציף, ועימו נמצא בספינה גם מפקד השייטת (המצרית). בשעה שמפקד הספינה, מג'די נאציף, ראה את ספינת המחקר, הוא החליט לפגוע בה, אך דעתו של מפקד השייטת היתה שונה, שאין הוראות (לעשות כן). מפקד הספינה התעקש, ואמר שהוראות המפקד (של חיל הים) ברורות, שיש להכנס לקרב עם כל כלי שיט של האויב, מבלי לחכות להוראות. וכך פעל מפקד הספינה, ותקף את ספינת המחקר שנכנסה לתחום המים הטריטוריאליים, והטביע אותה, וזכה בכבוד רב.²...."

לאירוע זה היו משמעויות נוספות, בהקשר לפעילות ספינות חיל הים, בהקשר לחופש השייט והסדרת פעילות הדייג של סירות ישראליות בתחום המים שבשליטת ישראל אחרי מלחמת ששת הימים.

לאירוע זה יש משמעות רבה בהקשר למשפחות ההרוגים, אדם ישר וסגל אקרמן ז"ל וכך גם לניצולים בוועז יצחקי ועודד קופלניק שיבדל"א.

על כל אלו ועוד, ידון מאמרי.

ה"נפשות הפועלות", הם בעצם שהניעו אותי לכתיבת המאמר והוא מוקדש לניצולים בוועז יצחקי ועודד קופלניק שיבדל"א, ולהנצחת זכרם של רב החובל אדם ישר ז"ל והמכונאי סגל אקרמן ז"ל.

¹ מבצע קשת אוירי – ראה ערך ויקיפדיה.

² מתוך מאמרו של פסח מלובני, הצי המצרי והיועצים הסובייטים במלחמת ההתשה, אפריל 2014

היבטים ומשמעויות בהקשר לטיבועה של ספינת הדיג אורית.

בחיל הים אירוע טיבוע ספינת הדיג אורית הוא אירוע מכונן. ומדוע?

ב 13 במאי 1970³, בעת סיור בצפון סיני, הספינה אח"י סער בפיקודו של **אברהם בכר**, גילתה מכ"ם של ספינת טילים מצרית ממערב לה ובהמשך ירי טיל לכיוונה. לא התגלתה מטרה באותו כיוון. טיל הסטיקס לא התגלה באמצעים נוספים. היו תנאי גילוי מיוחדים וגדולים באותו לילה, ככל הנראה עקב תופעת תעלה אטמוספירית Atmospheric Duct.

בדיעבד הסתבר שהיו אלה טילי הסטיקס שגרמו לטיבוע ספינת הדיג אורית .

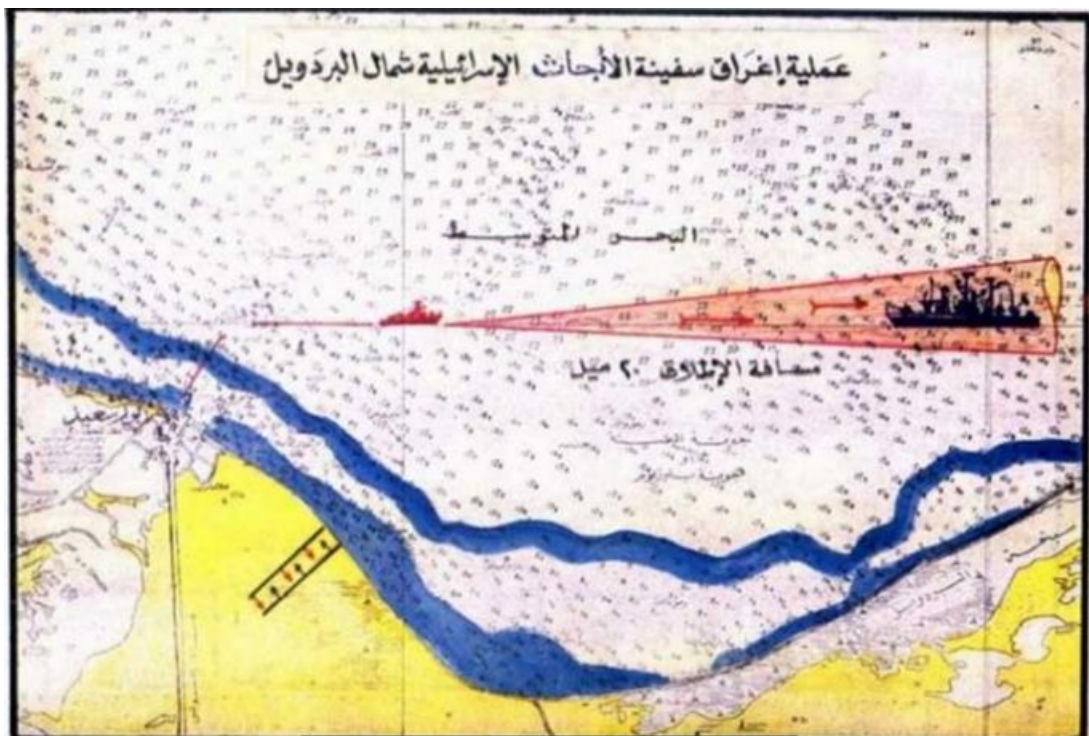
בראיון שהעניק מפקד ספינת הטילים מדגם אוסה שמספרה 530 שבצעה את הירי, ושפורסם ביוני⁴ 2020, אנו למדים שבאירוע זה נורו 4 טילי סטיקס לכיוון "אוניית המחקר הישראלית אורית", תוך תיאור מפורט של הרדיפה אחר המטרה שהתגלתה ונעלמה, ועם גילוייה המחודש של המטרה בתום תפעול תקלה במנוע, החליט להערך לתקיפה ולבצוע הירי השנוי במחלוקת בינו כמפקד הספינה לבין מפקד השייטת שלו שהיה בספינתו.



תמונה של סטי"ל אוסה בהפלגה. מאגדי נאצף מצולם בפינה השמאלית העליונה

³ ערך אח"י סער בויקיפדיה.

⁴ ראיון עם לאווה' (אלוף) ימי מג'די נאצף, תרגם יצחק ורדי, עריכה מקצועית שלמה גואטה, המרכז לחקר מדיניות ואסטרטגיה ימית, 24 יוני 2020



מפת ההתרחשות צפונית לימת הברדוויל, כפי שפורסמה במסגרת הראיון

עד לאירוע טיבועה של ספינת הדייג אורית, ההערכה בחיל הים היתה שסיכויי טיל הסטיקס לפגוע בספינת סער היו נמוכים. חיל הים ביצע הערכה מחודשת בנושא איום טיל הסטיקס והאיץ את פיתוח אמצעי הנגד להטעיית הטיל.

מקום המצאה של ספינת הדייג אורית לא היה ידוע לאח"י סער וככל הנראה גם לא למפקדת חיל הים.

במאמר של דייג מאותם ימים, של הדייג משה פרידמן⁵ אנו למדים כי באותם ימים היו למעלה מ 30 ספינות דייג שפעלו באזורי הדייג לאור חופי מדינת ישראל. הוא מציין שמות של כמה ספינות כמו: **זבולון, כרמל, אופיר, סנונית, מבואות ים, שחף, נחשול, סער, דולפין, גלים ונקדימון**. בעבודה בדייג מתבססים על תחזית יומית של מזג האוויר, על מצב הים והתראות לפני סערות שאז כמובן היו מתארגנים וחוזרים לנמלים. במקרים בודדים נקלעו לסערות לא פשוטות וחזרו לנמל בנסיבות מאוד מסוכנות ובכלל לא נעימות.

⁵ מאמרו של משה פרידמן, שאגב היה בים באירוע טיבועה של האורית ובהר להנציה אירוע זה בכך שקרא לבתו בכורתו – אורית. <http://www.ravdori.co.il/stories/%D7%A1%D7%99%D7%A4%D7%95%D7%A8-%D7%A1%D7%A4%D7%99%D7%A0%D7%95%D7%AA-%D7%94%D7%93%D7%99%D7%99%D7%92>



צוות אח"י סער לפני אירוע טיבוע האורית

בעקבות האירוע החליט חיל הים לעבות את מערך הגילוי החופי. כך הוקם בסיס דפנה המפורסם, ששלט על כל האזור באמצעות אנטנת מכ"ם שמוקמה על הגבעה הגבוהה ביותר בשטח. במלחמת יום הכיפורים שימשה היחידה בפיקודו של רס"ן עמי שר-אל גם כתחנת ממסר קשר בין מפקדת חיל הים לכוח ספינות הטיילים שפעלו בגזרה הדרומית. התחנה שהוקמה במרחק של כ-38 מייל מפורט סעי' הוכיחה והצדיקה הקמתה הן בהיבט השליטה על תנועות כלי השייט לרבות ספינות הדייג והן בתרומתה הרבה כממסר תקשורת בין מפקדת חיל הים לספינות בגזרה הדרומית מול מצרים במלחמת יום הכיפורים.

משמעות נוספת לטענתו של אל"ם (דימוס) אברהם אור בן זאב (זבו), שטבועה של ספינת הדייג אורית הוביל להפסקת הפעלתה של הצוללת הלא כשירה, שבהעדר יכולתה לבצע צלילה, נהגה לבצע סיורי בט"ש על מיימי בטווח של כ-30 מייל מחופי המדינה, סיורים שהופסקו מחשש להיפגעותה של הצוללת מהאיום.



אל"ם צמח חרות⁶ ז"ל, מי ששימש כרמ"ח אלקטרוניקה בחיל הים בתחילת שנות ה-70, נחשב בצדק **כאבי תורת הל"א** בחיל הים.

ב-1964 הטיל עליו ראש מחלקת ים בחיל הים, אל"ם **שלמה אראל**, **להקים את תחום הלוחמה האלקטרונית בחיל** והוא מונה לראש ענף ציוד 7, אמצעים מיוחדים, בדרגת סא"ל. צמח פיתח מגלה שידורי מכ"ם (מגל"ם) בשם **"בת קול"**, ופיתוח מתקדם יותר בשם **"שלדג"** שהותקן בספינות חיל הים לשם זיהוי טילי "סטיקס" שהיו בשימוש ציי מצרים וסוריה וקיבל על כך את פרס ביטחון ישראל לשנת 1968.

צמח חרות, השתתף ביחד עם צוות מרפא"ל בפיתוח שתי מערכות לוחמה אלקטרונית ימית, לשיבוש פעולתם של טילי ים-ים, בהן מערכות רקטות מוצ' מסוג "אבשלום" ומסוג "אמנון" פעילות זו הוכיחה עצמה בזירה הימית במלחמת יום הכיפורים, שבה נורו כ-50 טילים לעבר ספינות חיל הים, וכולם החטיאו. על פיתוח זה זכה צמח חרות בפרס ביטחון ישראל לשנת 1974.

עד לאירוע טיבועה של ספינת הדייג אורית, הערכת היכולת של הסטיקס היתה, שהוא אפקטיבי כנגד מטרות גדולות. הערכה זו התבססה בין היתר מהנתונים המודיעיניים שהצטברו, ומתוצאות הירי שבוצעו בפועל עד אז כנגד מטרות גדולות, סדר גודל של משחתת, ב-100% הצלחה, לרבות טיבועה של המשחתת אילת כתוצאה מירי של 4 טילי ים ים מדגם סטיקס שנורו ע"י 2 ספינות טילים מדגם קומאר מהצי המצרי בנמל פורט סעיד, בליל 21.10.1967.

בתום התחקירים שבצע חיל הים מייד לאחר שהתבררו תוצאות ירי הטילים שטבעו את ספינת הדייג אורית, התברר כי לטילי הסטיקס יש ככל הנראה יכולת גילוי ופגיעה גם בכלי שיט קטנים, בניגוד להנחות היסוד שהיו עד אז.

כשהתברר לצמח חרות שטיל ה"סטיקס" מסוגל לרכוש גם מטרה קטנה, הוא נזעק, הלך למפקד חיל הים וטען שספינות הסער חשופות לאיום טילי ה"סטיקס" ואינן מוגנות⁷.

⁶ ראה ערך על שמו בויקיפדיה.

⁷ בראיונות של ותיקי הל"א בחיל הים אותם ראיינתי במהלך 2018 הם העידו שא"ל ברק אלימלך ורס"ן עמוס בן אריה שהממציאים גרמו לממונה על נושא האלקטרוניקה והל"א בחיל הים אל"ם צמח חרות לעדכן מיידית את מפקד חיל הים האלוף אברהם בוצר ולומר לו "הספינות שלנו חשופות ועלולות להיפגע מטיילי הסטיקס...".

אמירה זו היתה יריית פתיחה למאמץ מואץ וממוקד שהוביל אל"ם צמח חרות ז"ל עם שאר ותיקי הל"א ובסיוע של מומחי התעשיות הביטחוניות, שהוביל למציאות של יצירת "חליפת נט"ל" המותאמת לטילי ה"סטטיקס" וכוללת תורת לחימה ונהלי הפעלה המשלבים אמצעים להטעיית המפעילים של טילי הסטיקס (אבשלומים), אמצעי ל"א אקטיבי (פז) ואמצעי ל"א להרחבת תדמית המכ"ם ופליטת החום (אמנונים ותמרים)... ועוד ...

חליפת נט"ל זו התבססה בין היתר על נתוני ה"טיל סטיקס" שהגיעו בדרך לא דרך לעוסקים במלאכת ההגנה כולל דגם טיל שנרכש והובא ארצה, נלמד הייטב והיה הבסיס למענה. בדיעבד הסתבר ש"חליפת נט"ל" זו היתה חליפת הגנה אפקטיבית ומוצלחת שאפשרה לספינות הטילים של חיל הים לשרוד ירי של למעלה מ 50 טילים שנורו לעברם במהלך המלחמה.

בהיבט זה של לוחמת הל"א⁸ - מספר פלג לפיד מי ששימש כרע"ן מל"א עד למלחמת יום הכיפורים ובהמשך שימש כרמ"ח אלקטרוניקה חה"י:

"... הטבעת ספינת הדיג "אורית" 13.5.70 אימת הערכות ומידע שהיה בידינו. ראשית הסד"ג "אורית" לא טבעה מפגיעה ישירה של טיל הסטיקס. טיל נורה עליה⁹. באותו הלילה היה ים שקט, רוח חמה מזרחית חרישית ותנאי פרופוגציה מיוחדים. בסביבות עתלית העסקתי סטיל ישראלי בתנועה דרומה וצפונה לצורך לימוד בעיה ברקטות אבשלום. הסטיל היה בתפעול מלא כולל כול המכמי"ם שלו. זה היה סמוך למועד בו קבלתי את התפקיד עם הבעיה שרקטה אבשלום, שעובדת יפה בהיותה נורת ממשחת לא עובדת כלל כאשר יורים אותה מסט"ל. מהות הבעיה והפתרון – לא במסגרת זו.

האורית הייתה בקו ישר בין הסט"ל הזה ובין פורט סעיד, לא ידענו על קיומה שם והיא לא הייתה אמורה להיות שם. היא הייתה במים סגורים לשיט ולדייג, לא דווחה על מיקומה וכד'.

הטיל לא פגע באורית הוא פגע במים לפניו והתפוצץ, מההדף נשברו חלונות הזכוכית של תא ההגה והסקיפר – נפגע מזכוכיות אלו אבד דם ומת. האורית טבעה בגלל שהקוער שלה, בחרטום היה רקוב לחלוטין, התפורר מההדף התת מימי.

המכונאי שהיה כנראה במכונה נפגע מההדף. התחיל לשחות לחוף וטבע. שני דייגים שעסקו בבקרה על הרשת בירכתים קפצו למים, שחו והגיעו שלמים לחוף.

המסקנה שלנו – אז – ה"סטטיקס" אכן בעל ביות בצידוד ובהגבהה. מכאן יש לנו שלוש דרגות חופש לטיפול בו- שער טווח, ציר צידוד וציר גובה. המערכות שלנו עבדו, לכן, לפגוע בטיל בשלושת הצירים הנ"ל...."

מכאן, אירוע טיבוע ספינת הדייג "אורית" ב 13 למאי 1970 הוא אירוע מכונן, אירוע שמהווה אבן דרך משמעותית ביותר בהתפתחות תורת הל"א ופיתוח אמצעי ההגנה על ספינות הטילים בחיל הים.

⁸ מקור: הרצאתו של אלי"ם (בדימוס) פלג לפיד בפני קורס קציני פרויקטים של חיל הים מיום 28 אפריל 2013

⁹ בעת כתיבת מאמרו, לא ידע/לא זכר ... שנורו 4 טילים באותו אירוע, כפי שנלמד מאוחר יותר וקבל ביטוי גם במאמרו של מפקד סינת הטילים המצרית שבצע את הירי.

אירוע טיבוע ספינת הדייג אורית, הציף באותם ימים פערים נוספים שהיה צורך לצמצמם, וכן חשיפת פרטים אודות הנפשות הפועלות באירוע זה, ששניהם מהם קפחו את נפשם, רב החובל אדם ישר והמכונאי סגל אקרמן ז"ל, וכן שני הניצולים בועז יצחקי ועודד קופלניק שיבדל"א.



בכתבה של הכתב בנימין עמידרור שהתפרסמה בעיתון "הארץ" תחת הכותרת "כשלונות שאפשר למנוע", ב 1970, זמן קצר אחרי ההתרחשות, התייחס מפקד חיל הים בעת ההתרחשות, האלוף אברהם בוצר (ציטה) ז"ל, לשני אירועים שהתרחשו באותה עת, אירוע טיבועה של ספינת הדייג "אורית" צפונית לימת הברדוויל ושל חדירת צוללני הקומנדו המצריים והפיגוע שבצעו בכלי שייט בנמל אילת. לשיטתו לא הופקו הלקחים מטיבועה של אח"י אילת בליל 21.10.1967 ובדגש לנושא השליטה והתקשורת עם כלי שייט הפועלים בזירה מרוחקת זו.

הוא מסכם את הראיון בכך שהאחריות לא יכולה להתחיל ולהסתיים בחיל הים, וקיים צורך לשתף את הרשויות האחרות שנושאות באחריות (משרד התחבורה לדוגמא, כאחראי על פעילותם של כלי שייט אזרחיים ונושא באחריות לאבטחת נמלי ישראל), ושקיים צורך לועדת חקירה ממשלתית לבחינת 2 האירועים ומימוש הלקחים למניעת הישנותם של אירועים מסוג זה.



ר/ח ספינת הדיג אורית אדם ישר ז"ל.

יתונאי צרפתי אנתו מחדש

ינו שום עניין בכך

המנהל של היכל היה ישראלי
ליל הוא המנהל כי ישראלי
המנהל המשיך לאחר המבחן
המנהל של ירי גורלן.
בנו לבין אורית שורר כי-
היה לו מספרות אורית.

של הייכל

הוא אורית
דבר ויכוח כי על משה
המנהל המשיך לטות כי
בנו לבין אורית שורר כי-
היה לו מספרות אורית.
המנהל של הייכל היה ישראלי
ליל הוא המנהל כי ישראלי
המנהל המשיך לאחר המבחן
המנהל של ירי גורלן.
בנו לבין אורית שורר כי-
היה לו מספרות אורית.

הילד האויר המצוי "הילד הבעייתי"

בא"מ רוזנשטיין/ מופת, בעייתי בן -

הילד האויר המצוי מופת לזיות, הזדה הבעייתי
בא"מ רוזנשטיין/ מופת, בעייתי בן -
הילד האויר המצוי מופת לזיות, הזדה הבעייתי
בא"מ רוזנשטיין/ מופת, בעייתי בן -

רב חובלה של "אורית" הציל ספינה מצרית וצוותה מטביעה

לפני 5 שנים הבחין בהיותו בספינת דיג - באנית סוחר מצרית טובעת *

בשנת המבחן היה מוצא
ליל הוא המנהל כי ישראלי
המנהל המשיך לאחר המבחן
המנהל של ירי גורלן.
בנו לבין אורית שורר כי-
היה לו מספרות אורית.

הוא אורית
דבר ויכוח כי על משה
המנהל המשיך לטות כי
בנו לבין אורית שורר כי-
היה לו מספרות אורית.
המנהל של הייכל היה ישראלי
ליל הוא המנהל כי ישראלי
המנהל המשיך לאחר המבחן
המנהל של ירי גורלן.
בנו לבין אורית שורר כי-
היה לו מספרות אורית.

מצעד המונים בעיר ג'קסון בארה"ב לזכר 2 הסטודנטים הכושמים שנהרגו ועידת סטודנטים בניו יורק החליטה על "קייז התנגדות ושחרור"

המנהל של הייכל היה ישראלי
ליל הוא המנהל כי ישראלי
המנהל המשיך לאחר המבחן
המנהל של ירי גורלן.
בנו לבין אורית שורר כי-
היה לו מספרות אורית.

מבינים ניוזקו על כפר רופין

המנהל של הייכל היה ישראלי
ליל הוא המנהל כי ישראלי
המנהל המשיך לאחר המבחן
המנהל של ירי גורלן.
בנו לבין אורית שורר כי-
היה לו מספרות אורית.

צעירה נפצעה מפליטת כדור

המנהל של הייכל היה ישראלי
ליל הוא המנהל כי ישראלי
המנהל המשיך לאחר המבחן
המנהל של ירי גורלן.
בנו לבין אורית שורר כי-
היה לו מספרות אורית.

חוסין מתכוון למנות את אברזייד כראש ממשלה

המנהל של הייכל היה ישראלי
ליל הוא המנהל כי ישראלי
המנהל המשיך לאחר המבחן
המנהל של ירי גורלן.
בנו לבין אורית שורר כי-
היה לו מספרות אורית.

ביום 15 מאי 1970 פורסמה ידיעה שעדיין נמשכים החיפושים אחר 4 אנשי הצוות הנעדרים של ספינת הדייג אורית. באותו יום בבוקר הם נמצאו ע"י בדואים בחוף צפון סיני והועברו לנחל ים משם הוטסו ע"י מסוק של חיל האויר לביה"ח סורוקה.

ממשלת לבנון דורשת "ג הדירת אלף מחבלים מכ

בירות דורשת "הסכרים" מדמשק * משקיפים: עם המח' הסורי הסדיר * שליטה סורית מלאה בדרום לבנון

ממשלת לבנון התנחמה מן השליטה הסורית על דרום לבנון ומתנגדת להחלטת הסכרים על דרום לבנון. ממשלת לבנון דורשת מהממשלה הסורית להסיר את הסכרים ולהחזיר את דרום לבנון לידיה.

נמשכים החיפושים אחר 4 אנשי הצוות הנעדרים של ספינת הדייג הישראלית שטובעה בטיל מצרי

גתגלו שבדי הספינה "אורית", שטובעה כנראה ע"י ספינת טילים מצרית מדגם "קומר" או "אוסא" * ישראל פנתה לזלב האדום הבינלאומי

ממשלת ישראל פנתה לזלב האדום הבינלאומי בבקשה שתסייע בחיפוש אחר 4 אנשי הצוות הנעדרים של ספינת הדייג הישראלית "אורית" שטובעה בטיל מצרי בים התיכון.

גליון 50
מאי 1970
15.5.70
מאי 1970
מאי 1970
מאי 1970

הנתון הנמוך ביותר במדינה • MAARIV

הערבים מציעים "גינני חריף לישראל": נואשו מהשגת רוב בעד סאנקציות

קרוב לודאי שהצעתם תאושר על ידי מועצת הבטחון בישיבתה היום. הערבים מציעים "גינני חריף לישראל" כמחיר להשגת רוב בעד סאנקציות כלפי מצרים.

ממשלת ישראל פנתה לזלב האדום הבינלאומי בבקשה שתסייע בחיפוש אחר 4 אנשי הצוות הנעדרים של ספינת הדייג הישראלית "אורית" שטובעה בטיל מצרי בים התיכון.

מחרי: נאה

מחרי: נאה. ממשלת ישראל פנתה לזלב האדום הבינלאומי בבקשה שתסייע בחיפוש אחר 4 אנשי הצוות הנעדרים של ספינת הדייג הישראלית "אורית" שטובעה בטיל מצרי בים התיכון.

טילי קטיושה נורו על גשר-הזיו

לפי גורמים צבאיים, טילי קטיושה נורו על גשר-הזיו בלבנון. המטרה הייתה להפגוע באספקת הנשק למצרים.

נכשלה הסתה להפגנות במזרח ירושלים ובגדה

לרגל יום השנה להכרזה המדינה. ההסתה נכשלה במזרח ירושלים ובגדה. המשטרה פעלה נגד הפגנות.



צפויה החרת מחדירת צנ

ממשלת ישראל צפויה להחרת את מחדירת הצנ. החרת זו תהיה חריף נגד ארה"ב.

מקלוקסי: ספק אם המעצמות יכולות להתקדם ליישוב הסיכסוך במזרח

מקלוקסי: ספק אם המעצמות יכולות להתקדם ליישוב הסיכסוך במזרח. הוא סבור שהמעצמות לא יכולות להשפיע על הפתרון.

הירדנים מכשירים נמל

הירדנים מכשירים נמל. הירדנים מתכננים לבנות נמל חדש בים המלח.

נמשכים המאמצים לשכנע את מקלף לבטל התפטרותו

נמשכים המאמצים לשכנע את מקלף לבטל התפטרותו. הממשלה ממשיכה לנסות לשכנע את מקלף.

בעיתון "דבר" מיום ראשון 17 למאי פורסמה 3 כתבות נפרדות המתייחסות לטיבועה של סירת הדייג אורית 4 ימים קודם לכן, ב 13 מאי 1970 ומתייחסות לשלושה נושאים:

- סיפורם של הניצולים בועז יצחקי ועודד קופלניק.
- לתגובת צה"ל על אירוע טיבועה, תקיפתן וטיבועה של משחתת מדגם Z וספינת טילים מדגם "קומאר",
- הצורך באבטחתן של סירות הדייג הישראליות בעת שהותן בתחום השטח הימי שבשליטת ישראל אחרי 1967.

ניצולי "אורית" שהגיעו בשחיה לחוף ברדוויל - מספרים קורותיהם

שני טילים פגעו בספינה ושניים נפלו לידה

רבי-חובל אדם ישר נהרג במקום; המכונאי אקרמן נפצע קשה והוציא נשמתו בים

מאת משה ער, סופר, דבר.

שני ניצולי הספינה, אורית, בועז יצחקי בן 21 מהלאצביה ולעודד קופלניק בן 17.5 שירושלים, סיפרו ביום ו' כי הטילים שהם ראו את ספינתם במבוא ים ד' נהרו מכיוון דרום-מערב כאשר עסקו בגירלת רשת הדייג ממי הים. ביריחם כ-20 ק"מ טעפו לחוף בארדוויל בסני.



בני המשפחה הובקעים את בועז יצחקי ועודד קופלניק



סנל אקרמן ז"ל אדם ישר ז"ל



ספינת הדייג "אורית" בהפלגתה לאיכובב

מנחתה כדומה למה שקרה במשפחתה, אורית, גם המעם, מור אחריו הטול הראשון פגע במספנת טילי זמק בעוד שני טילים נוספים התמצצו ליד המספנת כשהם אנוני את וית עדיין היו על שטח המספנת כאשר תמאצו הטיליט כמים. הם היו קרוב לנרדא נפשים מהרף, לו נמצאו אותה שעה כמים כמי ש' קרה להבים ממות, אורית.

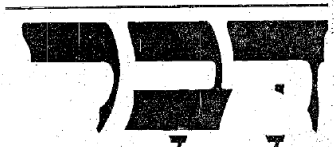
סיפור לועז יצחקי: ירדתי שול סניל, אך לא ראינו כל ספינה בני רית בארסן - לא בוסל המספנת ולא לפניו. טראנו לקריטס. הוא לא השיב. מית הוצף גזוז. מצינו אורית שרדו ליד גשר המלכה. הוא נאנע מרטיטס מראשו היה מלא יטע. ביקרנו לו את הרוחק שיה גרמינו להצטיה. אבל הוא היה פת.

שזוהיה קסמו הדיים אמרתי להנרי. מרטיטס לסי צמח את אנמית הגעלה. סי בלעי דחוק אין לני כל סיכוי להגיע לחוף. הוך כדי כך פגע בנו הטיל השני וביים התחילו תנודים למשי ואו במקוריות. כל טבוח המספנת היה זרוע זמאוק שבו נמצאו ה' פת.

משלחת הבונדסטג תבוא לארץ לביקור-גומלין

משלחת פרלמנטרית רשמית שתורכב משלוש הסגלות של הבונדסטאג המערב-גרמני. תפקידה בארץ לקרוא סני שנה זו במסגרת ביקור-גומלין על ביקור משלחת הכנסת הפרלמנט המערבי בירצלו אשמוקר. מטרת כולם ו' שני חברי מפלגת הנאצרים דמוקרטיות, חברי הבונדסטאג. במסיבת עיתונאים שקיימו ב'גות סיקולוב' בתחום סניו בן שבת-ימים שערבו בישראל.

שני הנציגים תלה ירון וזול-לאבוב ודיר שלים יונגו. נכסו בארץ עם ידיר הכנס ונחה פתח ריה. כדי לדון על הקפת נעה של' לשטריה גרמנית-ישראלית דומת עצות בין-לאומיות המות שמקים הבונדסטאג המערבי-גרמני. אודות אלה עוסקת עריצנת שחברי השר' אלה - קן מרעוה לאונוויציה ר' הן החפלה העלמה - ויכלו לל' סוד בקרוב את מפותחת של ה' עריצנת גרמנית-גרמנית שמתן עריצנת גרמנית.



עתון פועלי ארץ ישראל

מחיר חודשי 100 פ"ה
כל המנויים דרך

יום ה', י"א באייר תר"ל - 17 במאי 1920 • 13070 • התורה 35 אגודות

חזו' ו' מצוע'ם
בהמצוצות
באלח

הציונים המצויים בארץ ישראל
העם היהודי בארץ ישראל
העבודה וההתקשרות אל הארץ
ההתחברות אל העם היהודי
ההתחברות אל הארץ והעם
ההתחברות אל הארץ והעם
ההתחברות אל הארץ והעם



המחבר, הרב יצחק אייזיק ווייס

כרמיה והרמטכילי הלבנוני - ד'משק;
'בקשו הבטחה לפינוי החיילים הטוריים

המחבר, הרב יצחק אייזיק ווייס
המחבר, הרב יצחק אייזיק ווייס
המחבר, הרב יצחק אייזיק ווייס
המחבר, הרב יצחק אייזיק ווייס
המחבר, הרב יצחק אייזיק ווייס
המחבר, הרב יצחק אייזיק ווייס

בפעולות חיל-האוויר בחזית המצרית;
טובעו משחתת וספינת טילים;
הופלו 5 מטוסים בקרבות אוויר

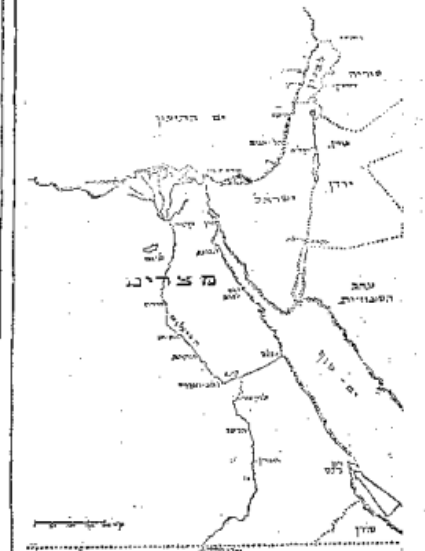
בפעולות חיל-האוויר בחזית המצרית;
טובעו משחתת וספינת טילים;
הופלו 5 מטוסים בקרבות אוויר
בפעולות חיל-האוויר בחזית המצרית;
טובעו משחתת וספינת טילים;
הופלו 5 מטוסים בקרבות אוויר

טיבוע "אורית" מחייב
הבטחת אזורי הדיג

טיבוע "אורית" מחייב
הבטחת אזורי הדיג
טיבוע "אורית" מחייב
הבטחת אזורי הדיג
טיבוע "אורית" מחייב
הבטחת אזורי הדיג
טיבוע "אורית" מחייב
הבטחת אזורי הדיג
טיבוע "אורית" מחייב
הבטחת אזורי הדיג

המשחתת המצרית שטובעה - בת אזה
שכ המשחתת, איננה שטובעה על המצרים

המשחתת המצרית שטובעה - בת אזה
שכ המשחתת, איננה שטובעה על המצרים
המשחתת המצרית שטובעה - בת אזה
שכ המשחתת, איננה שטובעה על המצרים



מקום טיבוען של שתי האוניות המצריות
שחתת זו הנה זהה לשחתת "אורית", אשר טובעה כמעט על
יד שטת טילים מצרית כשהיא כולה הרתון סול פרט סידר הברי'
הא "אורית" מכור לשכ איון נס מצרית למחנה באול. לצרית
היו שתי שחתות מצרית. "אורית" הנה שחתת בריה המצרית.
ספינת הטילים מצרית 26 סמט. רוחבה 2 סמט. מהירות הטייה 10 קשר.
המנוע הוא ארבעה הורחים בקוטר 4 אונז. ארבעת המנוחים בקוטר 40
סנטי. שני הורחים לציונות שסילון וים במפרץ אום ד' מצרית
סוריה. בני 10 אונז. כן מצרית המנוח הים במפרץ אום ד' מצרית
וסוריה. בקיץ הן נלחמו בספינות של האויב והן נלחמו שש פעם.

בשנת 1971 הושקה סירת הדייג "השניים" להנצחת זכרם של רב חובל **אדם ישר ז"ל** והמכונאי **סגל אקרמן ז"ל**.



"ה ש נ י י מ"
על שם חללי ס.ד. אורית
אדם ישר ז"ל - סגל אקרמן ז"ל
אשר נפלו על משפחת הדייג העברי
ביום ז' אייר התשל"ו 13 5 70



קורות חייו של אדם ישר ז"ל.

אדם, בן רנה ולוי, נולד בישראל בי"ח בחשון ת"ש (31.10.1939), אח לגונן. הוא נולד בעפולה, אך מילדותו נמשך אל הים. למד בבית ספר יסודי "נוה הילד" בנהריה ובתיכון עבר לבית הספר לדייג "מבואות ים" במכמורת..

אחרי בית הספר הימי שירת בצבא בחיל הים על ספינת טורפדו, ומאז שהשתחרר עבד על ספינות דייג, תחילה כמכונאי ובגיל צעיר כבר הגיע לתפקיד רב חובל..

אדם נישא לאילנה ונולדו ילדיהם: אדוה וגל. אדם, שכונה "אדי" בחוג המשפחה ו"אמבה" ע"י חבריו, היה אישיות יוצאת דופן. בעל מזג סוער ומורד במוסכמות, אך דוגל באידיאלים נעלים של עבודה, יצירה, חדשנות והתמודדות בלתי מתפשרת בקשיים וסכנות. הים היה מרכז חייו, מקור פרנסה ותחביב כאחד, כר להגשמתו העצמית. לאדם היה כושר ביטוי מעולה בעל פה ובכתב, הוא בורך בידי זהב ובכישורים טכניים מדהימים. הוא רכש בלימוד עצמי ידע מעמיק בהנדסת מכונות, חשמל ואלקטרוניקה, פיתח במו ידיו מנועים זעירים, מקלטי רדיו ועוד שורה של מכשירים ייחודיים ואף בנה דגמים מדויקים להפליא של כלי שיט אותם הכיר ואהב. תכונה נוספת בה בורך אדם היתה נכונותו לעזור לזולת בכל עת.

ביום רביעי ח' באייר תש"ל (13.05.1970), בסביבות השעה 22:30, הותקפה ספינת הדייג "אורית" בירי על-ידי שתי ספינות טילים מצריות אל מול חופי סיני, סמוך לחוף ברדאויל. הספינה היתה זה היום השני במסע דייג באזור ועליה ארבעה אנשים. רב החובל אדם ישר, שהיה על גשר הפיקוד, נהרג במקום.

הימאי סגל אקרמן נפצע, החל לשחות אך מת כעבור זמן קצר. שני הימאים הנוספים הצליחו לשחות במשך למעלה מיממה, הגיעו לחוף וכך ניצלו חייהם.

אדם היה בן 31 במותו, הותיר אישה ושני ילדים, אם ואח. הובא למנוחות בבית העלמין בחולון רק שמונה ימים אחרי מותו, כשנמצאה גופתו.

בעלון "דייג ומדגה בישראל" נכתבו דברים לזכר שני הנרצחים. כתב חבר: "אדם ישר יצר טיפוס של דייג חדש שנצמח על חופי המולדת. את אהבתו לים לא שאב מסיפורים שקרא ומהרצון להידמות לאדמירלים ידועי שם. היתה זו אהבה טבעית, שורשית, מובנית, כאוהב איכר את אדמתו כן אהב אדם את הים... הים אינו אשם במותו. אדם כרע נפל כחייל על משמרתו - משמרת הים שלנו, על זכות האדם העברי על הים. לא הים פגע באדם ובחברו לעבודה, אלא טיל האויב המתנכל לקיומנו הוא ששם קץ לחייהם. האויב פגע באדם ישר שלא ידע שנאה. הוא אפילו לאויב הושיט כל עזרה בעת צרה, תוך סיכון חייו וחיי חבריו."



קורות חייו של **סגל אקרמן** ז"ל.

סגל, בן חוה ומאיר, נולד בפולין בט"ז באב תרע"ו (15.08.1916). בשנת 1947 עלה לארץ והצטרף לקיבוץ מכמורת, שם השתלם במקצוע הדייג.

כעבור זמן מה עזב את הקיבוץ ועבר לגור בתל אביב עם רעייתו חנה, בתו מירי ובניו ברוך ויחזקאל. בתל אביב סגל המשיך לעבוד בספינות דייג, היה שנים רבות מכונאי, מהמנוסים באנשי הים.

בשנת 1970 עבד סגל על ספינת הדייג "אורית", שיצאה למסעות דייג מול חופי סיני, סמוך לחוף ברדאויל, אז בשליטת ישראל.

ביום רביעי 13.05.1970, סמוך לשעה 22:00, היום השני למסע הדייג של הספינה "אורית" מול חופי סיני, הותקפה הספינה באש על-ידי שתי ספינות טילים מצריות. רב החובל אדם ישר נהרג במקום, וסגל נפצע ממטח הירי. שני הימאים הנוספים חילצו אותו מהספינה שהחלה לטבוע והשלושה החלו לשחות לחוף. במשך שעות רבות החזיק סגל מעמד במים, עד שלבסוף תשו כוחותיו והוא מת, בח' באייר תש"ל (14.05.1970).

חבריו שחו במשך למעלה מיממה, עד שהגיעו לחוף וניצלו.

רב חובל האורית **אדם ישר** ז"ל, המכונאי **סגל אקרמן** ז"ל, ושני הדייגים שנצלו **בועז יצחקי** ו**עודד קופלניק** יבדל"א, ככל הנראה לא שיערו שיציאתם האחרונה לים תסתיים כפי שהסתיימה, ולבטח שלא תחקק בדפי ההיסטוריה של חיל הים כאירוע משמעותי ומכונן.

יהי זכרם ברוך.