

ימים ספורים לאחר הפריצה לכלא עתלית יצאה לדרכה בפעם השנייה האנייה 'פטר'. מאחר וזו הייתה הפלגתה השנייה נקראת הספינה ברשימת אניות המעפילים 'פטר ב'. מפקד ההפלגה היה איש הפלי"ם אליעזר וורש (ערמון), מלווה נוסף היה איש הפלי"ם גד לסקר וה'גדעוני' היה אברהם רייס. רב החובל והצוות האיטלקי היו אותם ימאים שהשיטו את הספינה בפעם הקודמת.¹ האנייה הוכנה בנמל טרנטו שבאיטליה ויצאה ב-14 באוקטובר אל חוף ההעמסה המוכר מהפלגות קודמות בסנטה מרגריטה ושם הטילה עוגן.² 174 המעפילים שהמתינו במחנה ליד בארי הוסעו במכוניות לחוף ועוד באותו לילה הועברו בסירות לאנייה. ב-15 באוקטובר בשעה 08:00 הרימה הספינה עוגן ויצאה לדרך. נתיב ההפלגה עבר מדרום לכף מטפון, מצפון לכרתים, דרך מעבר הסקרפנטו, לאורך החוף הטורקי ולאחר מעבר קפריסין דרומה לאורך חוף הלבנט. בין ה-19 ל-20 בחודש נתקלה הספינה בים סוער אך המשיכה בהפלגתה.³ המלווים היו מצוידים בהוראות למקרה של התקלות עם סירת משטרה בריטית.⁴ העיקרון היה להתחמק אם תראה סירת משטרה באופק, לפנות את הסיפון ולא להתעמת, ההנחיות אסרו מפורשות על שימוש באקדחים בהם היו מצוידים המלווים.⁵ חוף ההורדה, שפיים, נקבע מראש על ידי מטה המוסד בארץ, סימון הנקודה היה אמור להיעשות באמצעות נצנוצים בפנס נפט.⁶ בליל ה-22 באוקטובר התקרבה הספינה לחוף, זיהתה את הנצנוצים והטילה עוגן. מהחוף הגיעו אנשי הפלי"ם בסירות חתירה והורידו את המעפילים באין מפריע.⁷ בקרבת מקום המתינו להם אוטובוסים של 'אגד' שהובילו אותם לנקודות שונות בארץ. להפלגתה חזרה לאיטליה צורפו מהארץ שלושה 'גדעונים', שני אנשי מוסד ו-18 שליחי מוסדות ותנועות נוער. ב-22:30 הרימה הספינה עוגן ויצאה מערבה. גם הפלגה זו לא התגלתה ולא נעקבה על ידי הבריטים אך פרטיה נודעו להם בהמשך.⁸ עם חזרתה לאיטליה נעצרה הספינה על ידי המשטרה הבריטית שפעלה באיטליה במסגרת משטר הכיבוש האנגלו-אמריקאי.⁹

¹ אתר הפלי"ם, "סיפור הפלגת נתן ב".

² אהרוני - מטות, עמ' 142.

³ שם, שם.

⁴ אתר הפלי"ם, "סיפור הפלגת פטר ב".

⁵ שם, שם.

⁶ אהרוני - מטות, עמ' 143.

⁷ אמ"ה, תיק 'פטר', מברק עדכון מס. 39, 22.10.45.

⁸ תחנת השידור של ארגון ההגנה הודיעה כמה ימים אחר כך כי ספינה איטלקית בדחי 150 טון

הביאה על סיפונה 173 פליטים. כהן - שם, שם.

⁹ כשעברה מול נמל גליפולי באיטליה נעצרה ע"י המשטרה הבריטית ועוכבה למשך מספר חדשים.

ב 4 ביוני שוחררה , יצאה צפונה אך עלתה על שרטון. הספינה ניזוקה ונכנסה לנמל בארי לתיקונים שם נעצרה שוב " המשטרה הבריטית. לאחר מספר חודשים שוחררה בהתערבותה של עדה סרני והמשיכה לעבוד עם המוסד לעליה ב' תחת השם 'אלברטינה'. כמלווה של אניות מעפילים אחרות (ומכאן שם הצופן שלה – 'המלווה'). אתר הפלי"ם, "סיפור הפלגת פטר ב".