

ליל ה 19 לאוקטובר - הפגזת גשר אל - אברש

המבצע נערך ביום הארבעה עשר למלחמה ונועד לשבש את תנועת האויב לאורך כביש החוף מדרום לטרטוס.

המשימה

כוח של 2 סטי"לים בפיקוד מפל"ג על סיפון אח"י חנית יפגז את הגשר מעל לנחל אל-אברש על מנת להטריד ולשבש את תנועת האויב בכביש החוף מדרום לטרטוס.

הרכב הכוח

בפיקוד מפל"ג

- אח"י חנית (דגם סער 3)
- אח"י געש (דגם סער 3)

הביצוע

23:04 - נפתחה אש תותחים 130 מ"מ על כוח חיל הים הישראלי בהיותו בגזרת טרטוס. הכוח מתרחק ויוצא מטווח אש יעילה.

23:16 - תקלה באח"י געש הגורמת להגבלת מהירותה.

23:26 - מורדת הנחיה לאח"י חנית לבצע את ההפגזה ללא אח"י געש.

00:44 - אח"י חנית מתקרבת לטווח קרוב ומפגיזה את הגשר. סוללות החוף מגיבות בירי מאסיבי.

סרן אודי אראל, מפקד אח"י חנית: "...קיבלנו הוראה להפגיז את הגשר. נצמדנו לכיוון היעד. הגענו לטווח הקרוב ביותר לחוף שניתן עדיין להפגיז ממנו וירינו כמה עשרות פגזים על הגשר. הפגזים הגיעו למטרה. מולנו הייתה מערכת עצבנית של סוללות חוף שירתה לכל עבר".

00:46 - גמר ביצוע, ניתוק מגע ותחילת תנועה חזרה לחיפה.

תוצאות

ההטרדה בוצעה, אין מידע על תוצאות ההפגזה.

משמעות מערכתית

האויב הבין כי חיל הים מרחיב את פעילותו גם אל נקודות נוספות בחופיו.

מפקדי כוחות וכלי שייט (הדרגות נכונות למועד הביצוע)

מפקד פלגה – סא'ל אלי רהב

מפקד אח"י חנית – סרן אהוד אראל

מפקד אח"י געש – רס"ן שפר אריה